

Riunione di cantiere e coordinamento del 23/09/15

Oggetto: Riunione di cantiere e coordinamento del 23/09/2015

Partecipanti: Amministrazione comunale; Consorzio Mercato Navile; Imprese esecutrici; Collaudatori lavori.

Partecipanti Comitato: Agostino, Ciro

Il Consorzio ribadisce all'impresa esecutrice che la tempistica concordata, (9 mesi da verbale ripresa lavori) come da Atto di Transazione del 15/05/2015, non può ammettere slittamenti ingiustificati.

Con riguardo al programma di posa del tappeto di usura sulle strade del comparto, l'Impresa comunica che dal 20 ottobre circa inizieranno i lavori con la nuova sede stradale di via Gobetti (si precisa che per l'apertura di Via Gobetti occorre sia il collaudo del sottostante tunnel e l'ordinanza del Comune).

In riferimento al nuovo progetto di illuminazione del sottopasso, il Comune comunica l'avvenuta approvazione e l'invio di copia della Determina Comunale. Il Direttore dei Lavori, unitamente al Consorzio, provvederanno ad emettere quanto prima il verbale di Ripresa dei Lavori.

In vista della prossima apertura della nuova sede stradale della v. Gobetti, si richiede il preventivo rilascio del collaudo strutturale del tunnel.

Dopo l'apertura di Via Gobetti i lavori di posa del tappeto di usura proseguiranno con le strade del comparto in cui saranno terminati i lavori di posa della pavimentazione dei marciapiedi (prioritari rispetto al tappeto di usura). In considerazione delle esigenze di chi è già residente nel comparto e dello stato dei lavori, viene definita la seguente priorità nella stesura del tappeto di usura: dopo V. Gobetti → strade B1 nord → B1 sud → B → F → G → A nord, confidando di poterle completare tutte prima della stagione invernale, evitando inoltre la perdurante presenza di chiusini in ghisa sporgenti rispetto al piano stradale.

Relativamente al programma di posa in opera della nuova illuminazione pubblica, l'impresa comunica che l'installazione avrà inizio a dicembre 2015.

Proseguono i lavori per la posa dei sottoservizi lungo la strada "A sud", tra la strada "B" e v. Carracci.

Essendo terminati i lavori relativi alla realizzazione del manufatto di scavalcamento, verso Villa Angeletti, dell'asse stradale nord-sud, viene dato mandato al collaudatore di definire con l'Impresa e con il Direttore dei Lavori strutture le modalità di realizzazione della prova di carico da effettuare prima del collaudo complessivo delle strutture in cemento armato, previste ed ultimate, all'interno del comparto.